

国家标准
危险货物道路运输规则 第 5 部分：托运要求
（征求意见稿）
编制说明

标准起草组
2025 年 12 月

目 录

一、工作简况	1
二、标准编制原则、主要内容及其确定依据	5
三、与有关法律、行政法规和其他强制性标准的关系，配套推荐性标准的制定情况	11
四、与国际标准化组织、其他国家或者地区有关法律法规和标准的比对分析	12
五、重大分歧意见的处理经过和依据	12
六、对强制性国家标准自发布日期至实施日期之间的过渡期的建议及理由	12
七、与实施强制性国家标准有关的政策措施	12
八、是否需要对外通报的建议及理由	13
九、废止现行有关标准的建议	13
十、涉及专利的有关说明	14
十一、强制性国家标准所涉及的产品、过程或者服务目录	14
十二、其他应当予以说明的事项	14

一、工作简况

（一）任务来源.

2024年5月，国家标准化管理委员会发布了《国家标准化管理委员会关于下达〈乘用车燃料消耗量限值〉等44项强制性国家标准制修订计划及相关标准外文版计划的通知》，《危险货物道路运输规则 第5部分：托运要求》列入国家标准制修订计划，项目计划号：20241013-Q-348，第一起草单位为交通运输部公路科学研究所（以下简称部公路所），完成周期为18个月。

（二）起草人员及其所在单位。

本标准由交通运输部公路科学研究所牵头起草。参加标准起草的单位有：巴斯夫（中国）有限公司、北京交通大学、中国物流与采购联合会、长安大学、中国外运股份有限公司、中国道路运输协会、交通运输部科学研究院、中国船级社质量认证有限公司、河南省运输事业发展中心、山东省交通运输厅、中铁油料集团有限公司。

本标准主要起草人：范文姬、田诗慧、李东红、张会娜、蔡执阳、钱大琳、王笃鹏、沈小燕、彭建华、蔡翠、钟原、韩芳、任春晓、张玉玲、范敏、赵亿滨、姜峰、程丹、张皓、孙琪。标准主要起草人及其具体承担的工作如下表：

表1 标准主要起草人及其具体承担的工作

序号	姓名	单位	具体承担工作
1	范文姬	交通运输部公路科学研究所	标准起草总负责人，总体负责标准起草协调和标准框架确定，负责第3、4、5、6章的起草。
2	田诗慧	交通运输部公路科学研究所	参与标准框架确定，负责第7、8章和附录D、附录E的起草，参与编写第4、5章的条款。
3	李东红	巴斯夫（中国）有限公司	参与标准前期研究，负责编写第8章和附录A、B、D的起草。
4	张会娜	交通运输部公路科学研究所	参与标准前期研究，参与编写第5、6、7章的条款。
5	蔡执阳	中国物流与采购联合会	参与标准前期研究，参与编写第4、5、6章的条款。
6	钱大琳	北京交通大学	参与标准前期研究，参与编写第7章和附录B的条款。
7	王笃鹏	中国外运股份有限公司	参与标准前期研究，参与编写第7章和附录B、附录D的条款。
8	沈小燕	长安大学	参与标准前期研究，参与编写第7章和附录E的条款。
9	彭建华	交通运输部科学研究院	参与标准前期研究，参与编写第8章和附录C的条款。

10	蔡翠	交通运输部公路 科学研究所	参与标准前期研究，参与编写第8章和附录D的条款。
11	钟原	中国外运股份有 限公司	参与标准前期研究，参与编写第8章和附录D的条款。
12	韩芳	中国道路运输协 会	参与标准前期研究，参与编写第7章和附录B的条款。
13	任春晓	交通运输部公路 科学研究所	协助编写第7、8章的条款。
14	张玉玲	交通运输部公路 科学研究所	协助编写第4、5章的条款。
15	范敏	交通运输部公路 科学研究所	协助编写第4、5章的条款。
16	赵亿滨	交通运输部公路 科学研究所	协助编写附录B、附录C、附录D的条款。
17	姜峰	中国船级社质量 认证有限公司	协助编写附录B、附录C、附录D的条款。
18	程丹	河南省运输事业 发展中心	协助编写第8章、附录A、附录B的条款。
19	张皓	山东省交通运输 厅	协助编写第8章、附录A、附录B的条款。
20	孙琪	中铁油料集团有 限公司	协助编写附录B、附录C、附录D的条款。

（三）主要工作过程。

2024年5月，国家标准化管理委员会印发了《国家标准化管理委员会关于下达<乘用车燃料消耗量限值>等44项强制性国家标准制修订计划及相关标准外文版计划的通知》，将《危险货物道路运输规则 第5部分：托运要求》纳入国家标准制修订计划。

2024年6月，部公路所组织成立了由部公路所牵头，生产企业、运输企业、科研单位等共同组成的标准起草组，对ADR（2023版）与ADR（2015版）的差异，以及现行JT/T 617.5中存在的问题，进行了讨论，建立了工作机制，明确了各单位职责分工和工作进度安排。

2024年7月，标准起草组走访危货生产企业、运输企业，对危险货物托运清单、运单等应用情况开展了相关调研，结合GB 13392对运输单元标志牌的后续应用和实施中可能存在的问题进行了讨论，对本标准的制定思路进行了明确。同时，对主要参与单位的分工进行了明确。

2024年7月-11月，详细梳理ADR（2023版）与ADR（2015版）技术内容变化，结合前期调研结果，编制形成标准草案及标志说明初稿。期间与标准主要

参编人员多次进行讨论。

2024 年 12 月-2025 年 3 月，标准起草组与其他 6 个部分进行第一次集中研讨，对部分技术内容进行了讨论。会后，根据讨论结果进行了部分技术内容修改完善，并对标准文本进行了逐条梳理。期间，对运输放射性物品装用的标志牌进行了研究，对最新发布的 ADR（2025 版）中的技术内容进行了对比分析，在标准中对相关内容进行明确。

2025 年 3 月 18-19 日，标准起草组与其他 6 个部分进行第二次集中研讨，并邀请了行业管理部门、危货运输企业以及危险货物鉴定机构的相关专家共同参与研讨。会上，对本标准中有关危货运输车辆标志牌的内容与 GB 13392 的关系进行了明确。GB 13392 主要为产品标准，本标准主要规定标志牌装用要求。会后，根据专家意见，补充了危险货物运输车辆标志牌装用要求相关内容，形成了标准征求意见稿初稿。

2025 年 3 月 31 日、4 月 1 日、2 日，标准起草组与其他 6 个部分进行第三次集中研讨。会上，对修改完善的标准进行了逐条梳理，进一步对标准征求意见稿进行了完善。

2025 年 4 月 21 日，标准起草组向全国道路运输标准化技术委员会报送标准征求意见稿。

2025 年 5 月—6 月，道路运输标委会组织技术专家和标准化专家对标准稿件进行审核修改。

2025 年 7 月—10 月，对标准征求意见稿进行格式调整后，正式形成征求意见稿。

（四）项目必要性。

危险货物道路运输的安全生产工作事关国家和人民的生命财产安全，也事关国家经济发展、社会和谐稳定。建立安全高效的危险货物道路运输体系，是支撑现代流通体系建设、推动石化化工产业高质量发展、有效保障和改善民生的重要支撑。积极推进重点标准有效供给和提档升级，充分释放标准实施效能，将进一步夯实危险货物道路运输安全治理基础性制度保障，为危险货物道路运输安全、高效提供技术保障。

（1）进一步加强危险货物道路运输安全生产治理需要标准支撑

近年来，危险货物道路运输安全监管持续加强，安全形势持续向好，特别重大事故多发频发势头得到初步遏制。但与此同时，重大及以下危险货物道路运输事故依然时有发生，危险货物道路运输仍存在很多基础性、系统性问题，必须持续强化安全治理。本标准的制定将有助于进一步夯实危险货物道路运输安全治理基础性制度保障，全面提升我国危险货物道路运输管理的系统性和相关制度的科学化水平，防范化解系统性风险，强化危险货物道路运输安全现代化治理能力，筑牢织密安全监管的防护屏障，为建设交通强国、实现交通运输可持续发展提供坚实可靠的安全保障。

（2）强化危险货物道路运输综合监管需要制定强制性标准

2018年，交通运输部组织修订发布了行业系列标准《危险货物道路运输规则》（JT/T 617—2018），作为交通运输部、工业和信息化部、公安部、生态环境部、应急管理部、国家市场监督管理总局等联合发布的《危险货物道路运输安全管理办法》的配套标准，细化了危险货物道路运输各要素、各环节的技术要求。但由于JT/T 617是行业推荐性标准，在实际执行过程中，部分技术条款的应用受到限制，迫切需要将JT/T 617提升为国家强制性标准，强化标准引领的作用，进一步发挥标准对整个危险货物道路运输链条的技术指导效力，实现全主体、全要素、全链条安全监管。

（3）有助于推动国际道路运输，进一步构建全面开放新格局

国际道路运输是国家间沟通和联系的重要桥梁和纽带，加快推进国际道路运输便利化，是促进地区间人员往来和贸易便利的内在要求，与我国接壤的俄罗斯、哈萨克斯坦、塔吉克斯坦都是《危险货物国际道路运输公约》（以下简称ADR）的缔约国，也是我国油气的主要进口国，因我国还未实现ADR在国内的完全转化，致使我国在双边或多边谈判过程中经常处于被动，如俄罗斯以我国危险货物道路运输管理未实现与ADR接轨为由，拒绝我国车辆进入俄罗斯境内，严重阻碍了我国危险货物运输企业“走出去”的步伐。本标准通过将ADR转化为国内强制性标准，实现国际国内标准一致性，一方面有利于保障能源供应链稳定，保障国家能源安全；另一方面有助于推动中国企业高质量“走出去”，为推动形成全面开放新格局提供基础支撑。

（4）是加强危险货物道路运输托运环节监管的迫切要求

危险货物道路运输链条长、环节多、要素多，涉及托运、承运、装卸、车辆通行等环节，涵盖托运人、承运人、装货人等主体，包括人员、包装容器、运输工具等要素。托运环节作为危险货物道路运输活动的源头，是保障危险货物道路运输安全的重要环节。为确保在托运环节，能够实现危险货物的危险信息清楚、准确地传递到整个运输链条，有效避免危险货物事故的发生。本标准作为系列标准第5部分，拟对包装容器的标志标记要求、运输单元和运输工具的标志牌标记要求做出系统规定，并针对托运环节和运输环节分别规定运输单据、道路运输安全卡等内容要求，加强危险货物危险性信息的有效传递，防范化解系统性风险，全面提升危险货物道路运输安全管理水平。

二、标准编制原则、主要内容及其确定依据

（一）编制原则。

本标准具体条款内容按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。标准主要编制原则如下：

1. 法规体系的一致性

标准的一致性是指编写的标准与对应的上位法律法规的符合性，以及与其他标准规范间的一致性。本标准的编制与联合国《关于危险货物运输的建议书 规章范本》（以下简称《规章范本》）《试验和标准手册》等要求一致，符合国内现行的公路运输的《危险化学品安全管理条例》《道路危险货物运输管理规定》《危险货物道路运输安全管理办法》等相关法律法规要求。

2. 技术应用的适用性和可操作性

标准的适用性是指一个标准在特定条件下适合于规定用途的能力。本标准明确了包件标记与标志，运输单元标志牌、运输单据等要求。本标准针对从事道路运输的危险货物托运要求。

标准的可操作性是指实用性和可行性，关键考虑两点：一是指标要简化，方法要实用；二是要考虑实际工作的可行性。本标准的制定通过对危险货物生产、经营、使用和运输相关行业实践调研，综合了生产企业、运输企业、行业管理部门等多方面的意见，对危险货物包件标记与标志，运输单元标志牌、运输单据等要求进行细化明确，形成了科学、可行的国家标准，有利于完善国内道路运输危险货物托运要求相关标准，为加强危险货物道路运输管理提供技术支撑。

3. 标准文本的统一性和规范性

标准的统一性是对标准编写及表达方式的最基本要求。标准的规范性是指编写标准时要遵守与标准制定有关的基础标准以及相关法律法规。标准技术要求是在广泛调研的基础上，遵循危险货物运输实际与最新行业发展实践相结合的原则，符合与相关国家标准、交通运输行业标准和行业政策相协调等原则。本标准编制在编写内容和格式上，遵照国家标准《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》（GB/T 1.1—2020）、《标准化工作指南》（GB/T 20000）和《标准编写规则》（GB/T 20001）等一系列国家标准的要求。标准文本具有统一性和规范性。

（二）确定标准主要内容的论据。

1. 标准名称。

本标准名称《危险货物道路运输规则 第5部分：托运要求》。为进一步提升我国危险货物道路运输安全管理水平，在系列行业标准《危险货物道路运输规则》（JT/T 617）基础上，形成系列国家标准，包括《危险货物道路运输规则 第1部分：通则》《危险货物道路运输规则 第2部分：分类》《危险货物道路运输规则 第3部分：品名及运输要求索引》《危险货物道路运输规则 第4部分：运输包装使用要求》《危险货物道路运输规则 第5部分：托运要求》《危险货物道路运输规则 第6部分：装卸条件及作业要求》和《危险货物道路运输规则 第7部分：运输条件及作业要求》。7部分标准均在同步研制中。

2. 标准框架。

本标准具体条款内容按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本标准共包含八章及五个附录：一是范围；二是规范性引用文件；三是术语和定义；四是总体要求；五是包件标记与标志；六是集合包装及混合包装的标记与标志；七是标志牌；八是运输单据。五个附录分别是：附录 A 包件标志图形、附录 B 是菱形标志牌图形、附录 C 危险货物道路运输运单格式、附录 D 道路危险货物运输安全卡、附录 E 危险性识别号。

3. 范围（第1章）。

本标准对危险货物道路运输托运的总体要求和包件的标记与标志、集合包装

及混合包装的标记与标志、标志牌、运输单据的要求等内容进行了规定。

范围明确了危险货物道路运输前，包件、集合包装和混合包装的标记标志、危货运输车辆标志牌和运输单据准备。

4. 规范性引用文件（第 2 章）。

本标准正文中规范性引用的标准，以清单方式在本章中列出。

5. 术语与定义（第 3 章）。

考虑到联合国《关于危险货物运输的建议书 规章范本》（以下简称《规章范本》）《试验和标准手册》和本标准第 1 部分、第 2 部分和第 4 部分对危险货物相关术语和定义已有明确的规定，本标准引用了“标记”“包件标志”“标志牌”“危害环境物质”“高温物质”五个术语和定义。

“标记”、“包件标志”和“标志牌”中参考了联合国《规章范本》中对应的内容。

“危害环境物质”和“高温物质”定义参考了《道路运输危险货物车辆标志》（GB 13392）中的相关定义。

6. 总体要求（第 4 章）。

本部分规定托运人将危险货物交付运输时，对危险货物分类、妥善包装、粘贴标志标记、制作托运清单等基本要求。规定了承运人在驾驶员和押运员正式起运前，制作危险货物道路运输运单、道路危险货物运输安全卡等运输单据要求。

（1）第 4.1 条规定了危险货物交付运输时，托运人应依据 GB XXXX.2、GB XXXXX.3 的规定对危险货物进行分类，且确认该货物允许进行道路运输。

（2）第 4.2 条规定了托运人对危险货物进行妥善包装时，使用的小型包装、中型散装容器、大型包装、可移动罐柜、罐式集装箱和多单元气体容器、散装容器应符合 GB XXXX.4 的规定。

（3）第 4.3 条规定了托运人应在包件、集合包装、混合包装上显示内装危险货物相应的标记和标志。

（4）第 4.4 条规定了托运人应向承运人如实提供危险货物特性信息，以及托运清单、法规要求的相关证明文件。

（5）第 4.5 条规定了承运人应在驾驶员和押运人员每次运输任务起运前，确保危货车辆装用了所装载危险货物对应的标志牌，制作危险货物道路运输运单

和道路危险货物运输安全卡，并交给驾驶员随车携带。

7. 包件标记与标志（第5章）。

（1）5.1 包件标记

第5.1.1条规定了包装标记的UN编号、危险货物正式运输名称的标记尺寸，不同类型包装的标记尺寸应用范围，以及图形类标志标记要求等基本要求。本部分主要参考了《危险货物国际道路运输公约》（ADR）的相关内容。

第5.1.2条规定了内装第1类爆炸品的包件标记的特殊要求，除标记对应的UN编号外，还应标记对应的正式运输名称。本部分主要参考了ADR的相关内容。

第5.1.3条规定了内装第2类气体的包件标记的特殊要求。本部分参考了ADR的相关内容基础上，结合国内对气瓶的管理要求，规定了对可再充装容器标注信息的相关要求。

5.1.4条规定了包件上危害环境物质包件标记的使用场景、图形和尺寸要求，以及使用要求等。本部分主要参考了ADR的相关内容。

第5.1.5条规定了满足GB XXXXX.3—XXXX特殊规定188的锂电池包件和满足GB XXXXX.3—XXXX特殊规定400钠离子电池包件的电池标记的规格和尺寸要求，以及使用要求等。本部分主要参考了ADR的相关内容。

第5.1.6条规定了包件上方向标记的使用场景、图形和尺寸要求，以及使用要求等。本部分与ADR相关内容一致。本部分主要参考了ADR的相关内容。

第5.1.7条规定了满足例外数量和有限数量危险货物包件的标记要求，应满足GB XXXXX.3—XXXX第8章的相关规定。本部分主要参考了ADR的相关内容。

（2）5.2 包件标志

第5.2.1条规定了标示在包件上的标志的确定原则和使用要求。货物包件上应标示所装货物的UN编号对应的GB XXXXX.3—XXXX表A.1第（5）列给出的主要和次要危险性的标志。如果在对应的GB XXXXX.3—XXXX中表A.1第（6）列特殊规定中列明了次要危险性，可不标示在包件上。此外，当有多个标志需标示在包件上时，多个标志应彼此紧邻，不能被遮盖。对于容量超过450L的中型散装容器和大型包装，GB XXXXX.2—XXXX附录E和附录F中已列明

的自反应物质和有机过氧化物、感染性物质等，还需满足相应的特殊规定。本部分主要参考了 ADR 的相关内容。

第 5.2.2 条规定了第 1 类至第 9 类危险货物不同类别或项别对应的标志图形、尺寸要求等。本部分主要参考了 ADR 的相关内容。

8. 集合包装及混合包装的标记与标志（第 6 章）。

（1）6.1 集合包装

规定了集合包装标示标记、标志的基本要求，集合包装内多种危险货物时标示标记、标志的特殊要求。本部分主要参考了 ADR 的相关内容。

（2）6.2 未清洗的空运输包装

规定了空的未清洗的小型包装、中型散装容器、大型包装、可移动罐柜、道路运输罐式集装箱、道路运输罐式交换箱体、多单元气体容器、罐式车辆罐体、散装容器和装有不同类别危险货物的散装运输集装箱，应显示之前所装危险货物的标志要求。本部分主要参考了 ADR 的相关内容。

（3）6.3 混合包装

规定了两种及以上危险货物包件装在同一个外包装内时，包件上粘贴标记标志的要求。本部分主要参考了 ADR 的相关内容。

9. 标志牌（第 7 章）。

规定装载危险货物的可移动罐柜、罐式集装箱、多单元气体容器与车辆需装用的标志牌相关规定，包括图形、尺寸、装用要求等。本部分是根据《道路运输危险货物车辆标志》（GB 13392）的相关规定基础上，完善了针对第 7 类放射性物品运输车辆的标志牌要求，有限数量标志牌的相关要求。

（1）7.1 菱形标志牌

规定了第 1 类至第 9 类的菱形标志牌图形、尺寸要求。明确了菱形标志牌的尺寸分为标准版、缩小版和放大版，以及缩小版和放大版的使用场景。对第 1 类爆炸品的菱形标志牌内，还应显示配装组字母。如果爆炸性是作为次要危险性，配装组应不显示。对于第 1.1、1.2、1.3 项的爆炸品对应的菱形标志牌，如果爆炸性是作为次要危险性，项别应不显示。规定了菱形标志牌的技术要求应满足 GB 13392—2023 第 5 章的规定，并经质量检验合格。

（2）7.2 矩形标志牌

规定了第1类至第9类的矩形标志牌图形、尺寸要求。明确了矩形标志牌的尺寸分为标准版、缩小版，以及缩小版的使用场景。明确了属于第2类～第9类的危险货物对应的GB XXXXX.3—XXXX表A.1第(20)列为空白时，则矩形标志牌上部分为空白。明确了矩形标志牌的技术要求应满足GB 13392—2023第5章的规定，并经质量检验合格。

(3) 7.3 特殊标志牌

第7.3.1条规定了装用在货物运输单元上的高温物质标记的外观和尺寸、装用要求等。明确了高温物质标记使用场景。

第7.3.2条规定了装用在货物运输单元上的危害环境物质标记的外观和尺寸、装用要求等。明确了危害环境物质标记使用场景。

(4) 7.4 有限数量标志牌

根据《危险货物道路运输安全管理办法》“第二十一条 运输车辆载运例外数量危险货物包件数不超过1000个或者有限数量危险货物总质量（含包装）不超过8000千克的，可以按照普通货物运输。”如果有限数量的单车载质量超过了8吨，需要按照危险货物管理，这时需装用特殊的有限数量标志牌。本部分参考了《危险货物国际道路运输公约》（ADR）的相关内容，完善了有限数量标志牌的图形、尺寸等要求。明确了有限数量标志牌分为标准版、缩小版和放大版，以及缩小版和放大版的使用场景，明确了有限数量标志牌的技术要求应满足GB 13392第5章的规定，并经质量检验合格。明确了装用要求应与菱形标志牌的要求相同。

10. 运输单据（第8章）。

规定托运清单、危险货物道路运输运单格式及填写要求，道路危险货物运输安全卡的内容。

第8.1条规定运输单据的一般要求。规定了托运人应制作危险货物托运清单，并提交给承运人。对于托运剧毒化学品、民用爆炸物品、烟花爆竹或放射性物品、医疗废物等，还应提供其他特殊单据。规定了承运人应制作危险货物道路运输运单和危险货物道路运输安全卡，并交由驾驶员随车携带。对于运输剧毒化学品、民用爆炸物品、烟花爆竹或放射性物品、医疗废物等，还应随车携带其他特殊单据。

第 8.2 条规定托运清单基本信息、填写要求以及不同类别危险货物特殊要求等。参考 ADR 5.4.1 中运单各数据项填报要求，结合国内管理实际，制定了托运清单内容要求。

第 8.3 条规定危险货物道路运输运单基本信息、格式要求、使用要求等。参考 ADR 5.4.1 中运单各数据项填报要求，结合国内管理实际，制定了运单内容要求。

第 8.4 条规定道路危险货物运输安全卡主要内容。

11. 附录 A

规定了 22 项包件标志图形及要素的说明。

12. 附录 B

规定了 23 项菱形标志牌的图形及要素说明。

13. 附录 C

规定了单一托运人、装货人和收货人，涉及多个装货点，涉及多个收货方，涉及多个托运人和多个收货方场景的危险货物道路运输运单格式要求。

14. 附录 D

规定了道路危险货物运输安全卡的格式和内容要求。

15. 附录 E

规定了危险性识别号的要求和含义。

三、与有关法律、行政法规和其他强制性标准的关系，配套推荐性标准的制定情况

本标准与我国现行有关法律、法规、强制性国家标准以及行业标准不矛盾、不冲突。

本标准相关强制性标准均已发布实施。

（1）目前执行的国家标准《道路运输危险货物车辆标志》（GB 13392），规定了道路运输危险货物车辆（除放射性物品之外）标志的分类、规格尺寸、技术要求、试验方法、检验规则，标志包装、标志、装卸、运输和储存，以及安装悬挂和维护要求。为实现与 ADR 中车辆标志规定的一致性，完善车辆标志的使用。本标准将与修订后的 GB 13392 中相关技术内容相衔接。

（2）国家标准《危险货物包装标志》（GB 190），规定了危险货物包装图

示标志的分类图形、尺寸、颜色及使用方法等。本标准部分标记没有与国际标准完全保持一致，例如，对于第 9 类标志，GB 190 中数字 9 下面没有下划线，国际规则中数字 9 下面有下划线。这些差异给危险货物托运企业、运输企业带来了极大的不便。本标准将实现与国际规则中包装标志标记规定的一致性。

（3）强制性国家标准《放射性物质安全运输规程》（GB 11806）为本标准的规范性引用文件，本标准与其技术内容进行了有效衔接。但 GB 11806 中放射性物品运输车辆标志牌的要求与其他危险货物运输车辆标志牌不一致，因此，本标准对放射性物品车辆标志牌要求进行了完善。

四、与国际标准化组织、其他国家或者地区有关法律法规和标准的比对分析

本标准中危险货物道路运输托运要求与联合国《试验和标准手册》、《国际道路危险货物运输公约》（ADR）等国际规则中相应内容一致。

五、重大分歧意见的处理经过和依据

目前本标准未出现重大意见分歧。

六、对强制性国家标准自发布日期至实施日期之间的过渡期的建议及理由

本标准为通过道路进行运输的危险货物托运标准。目前已有对应的现行强制性国家标准《道路运输危险货物车辆标志》（GB 13392）、行业标准《危险货物道路运输规则 第 5 部分：托运要求》（JT/T 617.5）已在行业广泛应用。考虑行业管理需求以及标准实施的紧迫性等，建议过渡期为 6 个月。

七、与实施强制性国家标准有关的政策措施

本标准实施监管部门为交通运输部、工业和信息化部、生态环境部、应急管理部。本标准与现行相关法律、法规、规章协调一致，与其他行业或领域没有冲突。

对于违反强制性国家标准，进行查处的法律法规和部门规章有：

（1）《危险化学品安全管理条例》（中华人民共和国国务院令 第 645 号）

第四十七条 通过道路运输危险化学品的，应当按照运输车辆的核定载质量装载危险化学品，不得超载。

危险化学品运输车辆应当符合国家标准要求的安全技术条件，并按照国家有

关规定定期进行安全技术检验。

危险化学品运输车辆应当悬挂或者喷涂符合国家标准要求的警示标志。

第六十三条 托运危险化学品的，托运人应当向承运人说明所托运的危险化学品的种类、数量、危险特性以及发生危险情况的应急处置措施，并按照国家有关规定对所托运的危险化学品妥善包装，在外包装上设置相应的标志。

运输危险化学品需要添加抑制剂或者稳定剂的，托运人应当添加，并将有关情况告知承运人。

（2）《危险货物道路运输安全管理办法》（中华人民共和国交通运输部令 2019 年第 29 号）

第十二条 托运人应当按照《危险货物道路运输规则》（JT/T 617）妥善包装危险货物，并在外包装设置相应的危险货物标志。

第四十四条 在危险货物道路运输过程中，除驾驶人外，还应当在专用车辆上配备必要的押运人员，确保危险货物处于押运人员监管之下。

运输车辆应当安装、悬挂符合《道路运输危险货物车辆标志》（GB 13392）要求的警示标志，随车携带防护用品、应急救援器材和危险货物道路运输安全卡，严格遵守道路交通安全法律法规规定，保障道路运输安全。

（3）《道路危险货物运输管理规定》（交通运输部令 2023 年第 13 号）

第二十八条 危险货物托运人应当严格按照国家有关规定妥善包装并在外包装设置标志，并向承运人说明危险货物的品名、数量、危害、应急措施等情况。需要添加抑制剂或者稳定剂的，托运人应当按照规定添加，并告知承运人相关注意事项。

第三十条 专用车辆应当按照国家标准《道路运输危险货物车辆标志》（GB 13392）的要求悬挂标志。

八、是否需要对外通报的建议及理由

本标准强制性国家标准，涉及危险货物道路运输安全，按规定需要对外通报。

九、废止现行有关标准的建议

建议废止现行行业标准《危险货物道路运输规则 第 5 部分：托运要求》（JT/T 617.5）。

十、涉及专利的有关说明

本标准编制过程中尚未识别出文件的内容涉及专利，在提交反馈意见时，请将所知的专利文件反馈给起草组。

十一、强制性国家标准所涉及的产品、过程或者服务目录

通过道路运输的危险货物包件标志和货物运输单元标志牌。

十二、其他应当予以说明的事项

本标准规定了危险货物道路运输托运的一般要求，包件的标记与标志要求，集合包装及混合包装的标记与标志要求，标志牌要求，以及运输单据要求，不涉及对市场主体的调整，不存在影响公平竞争的问题，不含有限制或变相限制市场准入和退出的内容，不含有限制商品、要素自由流动的内容，不含有关影响生产经营成本和生产经营行为的内容。